

TP.HCM, ngày 12 tháng 12 năm 2017

Kính gửi: CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

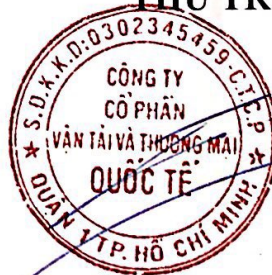
Thực hiện theo Nghị định 146/2016/NĐ – CP ngày 02/11/2016 của Chính phủ và các Quyết định số : 3862/QĐ – BGTVT ngày 01/12/2016 & Quyết định 3946/QĐ- BGTVT ngày 09/12/2016 về việc ban hành biểu khung giá dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại Cảng biển Việt Nam.

Công ty Cổ phần Thương mại và Vận tải Quốc Tế gửi đăng ký thông tin niêm yết giá và Bảng niêm yết giá dịch vụ hàng hoá tại Cảng Container Quốc tế SP-ITC đính kèm công văn này.

Mức niêm yết giá thực hiện từ ngày 01/01/2018.

Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Quốc Tế xin chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác của mức giá mà chúng tôi đã kê khai./.

THỦ TRƯỞNG ĐƠN VỊ



**Nguyễn Tuấn Anh-Javin**  
Director  
Business & Development

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cảng Vụ HH TP.HCM.
- Lưu: VT, ACR
- Họ tên người nộp Biểu mẫu: Công ty Cổ phần Thương mại và Vận tải Quốc Tế
- Địa chỉ: 140A Nam kỳ Khởi Nghĩa, Phường Bến Nghé, Quận 1, TP.HCM
- Số điện thoại liên lạc : +84.28.38273083 Số Fax: +84.28.38274754
- Địa chỉ trang điện tử: [www.sp-itc.com.vn](http://www.sp-itc.com.vn)

## BẢNG NIÊM YẾT GIÁ

(Ban hành kèm theo văn bản số 03.122017 / CV-ITC.CORP ngày 12 tháng 12 năm 2017)

### I. Biểu giá dịch vụ tại cảng biển:

Toàn bộ đơn giá trong bảng niêm yết đã bao gồm Thuế giá trị gia tăng 10%, trong trường hợp dịch vụ phát sinh được hưởng mức thuế khác sẽ căn cứ vào các quy định về thuế suất để thi hành.

#### 1. Dịch vụ sử dụng cầu bến:

##### a. Đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa

STT	Tên dịch vụ cung ứng	Đơn vị tính	Mức giá niêm yết
1	Tàu thuyền neo buộc tại cầu	Đồng/GRT/Giờ	16.5
2	Tàu thuyền neo buộc tại phao	Đồng/GRT/Giờ	11
3	Tàu thuyền nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm Cầu, Bến	Đồng/GRT/Giờ	11
4	Tàu thuyền cập mạn với tàu thuyền khác ở cầu phao	Đồng/GRT/Giờ	7.5

##### b. Đối với tàu thuyền hoạt động vận tải Quốc tế

STT	Loại phương tiện hình thức sử dụng	Đơn vị tính	Mức giá niêm yết
1	Tàu thuyền neo buộc tại cầu	USD/GRT/Giờ	0.0031
2	Tàu thuyền neo buộc tại phao	USD/GRT/Giờ	0.0013
3	Tàu thuyền nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm Cầu, Bến	USD/GRT/Giờ	0.0060
4	Tàu thuyền cập mạn với tàu thuyền khác ở cầu phao	USD/GRT/Giờ	0.0015





## 2. Dịch vụ lai dắt hỗ trợ tàu cập, rời cảng:

### a. Đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa

STT	Tên dịch vụ cung ứng	Đơn vị tính	Mức giá niêm yết (Vnd)
1	Dịch vụ lai dắt đối với tàu có LOA < 150 m	Chuyến (Cập/Rời)	26,000,000
2	Dịch vụ lai dắt đối với tàu có $150m \leq LOA \leq 160m$	Chuyến (Cập/Rời)	32,000,000
3	Dịch vụ lai dắt đối với tàu có LOA > 160 m	Chuyến (Cập/Rời)	42,000,000

### a. Đối với tàu thuyền hoạt động vận tải Quốc tế

STT	Loại phương tiện hình thức sử dụng	Đơn vị tính	Mức giá niêm yết (Usd)
1	Dịch vụ lai dắt đối với tàu có LOA < 150 m	Chuyến (Cập/Rời)	1,200
2	Dịch vụ lai dắt đối với tàu có $150m \leq LOA \leq 160m$	Chuyến (Cập/Rời)	1,550
3	Dịch vụ lai dắt đối với tàu có $160m \leq LOA < 175m$	Chuyến (Cập/Rời)	2,400
4	Dịch vụ lai dắt đối với tàu có $175m \leq LOA < 190m$	Chuyến (Cập/Rời)	2,900
5	Dịch vụ lai dắt đối với tàu có $190m \leq LOA < 205m$	Chuyến (Cập/Rời)	3,300
6	Dịch vụ lai dắt đối với tàu có $205m \leq LOA < 220m$	Chuyến (Cập/Rời)	3,700
7	Dịch vụ lai dắt đối với tàu có LOA > 220m	Chuyến (Cập/Rời)	5,400

## 3. Dịch vụ xếp dỡ container:

### a. Đối với hàng nội địa

Loại Container	ĐVT: Đồng/Container	
	Tàu (Sà lan) ⇔ Bãi cảng	Tàu (Sà lan) ⇔ Tàu (Sà lan), Xe tại cầu cảng
<b>Container ≤ 20'</b>		
Có hàng	427,000	342,000
Rỗng	218,000	174,000
<b>Container ≤ 40'</b>		
Có hàng	627,000	502,000
Rỗng	331,000	265,000
<b>Container &gt; 40'</b>		
Có hàng	940,000	752,000
Rỗng	498,000	398,000

**b. Đối với hàng xuất khẩu, nhập khẩu, tạm nhập tái xuất**

Loại container	ĐVT: USD/Container	
	Tàu (Sà lan) ⇔ Bãi cảng	Tàu (Sà lan) ⇔ Tàu (Sà lan), Xe tại cầu cảng
<b>Container ≤ 20'</b>		
Có hàng	33	41
Rỗng	18	22
<b>Container ≤ 40'</b>		
Có hàng	50	62
Rỗng	26	33
<b>Container &gt; 40'</b>		
Có hàng	60	75
Rỗng	38	48

**c. Đối với hàng trung chuyển, quá cảnh**

Loại container	ĐVT: USD/Container	
	Tàu (Sà lan) ⇔ Bãi cảng	Tàu (Sà lan) ⇔ Tàu (Sà lan), Xe tại cầu cảng
<b>Container ≤ 20'</b>		
Có hàng	28	22
Rỗng	15	12
<b>Container ≤ 40'</b>		
Có hàng	42	34
Rỗng	22	18
<b>Container &gt; 40'</b>		
Có hàng	51	41
Rỗng	32	26

**4. Dịch vụ khác:**

Các dịch vụ khác & các dịch vụ chính kể trên được niêm yết & cập nhật trên trang web của cảng: <http://sp-itc.com.vn/Bieu-cuoc-dich-vu-cang.itc>

- **Ghi chú:** Đơn giá xếp dỡ, nâng hạ quy định trên chỉ áp dụng cho container thông thường, trong trường hợp container đặc biệt như container lạnh, container quá khổ, container nguy hiểm... sẽ được tính tăng thêm 50% đơn giá so với container thường. Ngoài ra các trường hợp thực hiện đóng rút hàng tại cảng sẽ căn cứ thêm vào loại hàng hóa, cách thực hiện đóng rút để tính thêm phụ phí tăng 50%, 100% hoặc 200% đơn giá niêm yết.

345  
ITY  
HÀN  
HƯƠNG  
TẾ  
CHY



