

Số: **155** / TB – ITCTP. Hồ Chí Minh, ngày **23** tháng **04** năm 2026**THÔNG BÁO**

**Triển khai phụ thu biến động giá nhiên liệu đối với container được giao nhận theo đường bộ
tại Cảng Container Quốc tế SP-ITC**

Kính gửi:

- Quý Hãng tàu, Đại lý Hãng tàu;
- Quý Khách hàng.



Trước hết, Cảng Container Quốc tế SP-ITC xin gửi lời cảm ơn chân thành đến Quý Đối tác và Khách hàng đã luôn tin tưởng, đồng hành cùng Cảng trong suốt thời gian qua.

Trong bối cảnh thị trường năng lượng toàn cầu liên tục biến động, giá nhiên liệu trong nước ghi nhận mức tăng nhanh và không ổn định. Chỉ trong thời gian ngắn, giá dầu đã tăng đáng kể so với đầu năm, tạo áp lực lớn lên chi phí vận hành, đặc biệt đối với các hoạt động khai thác tại Cảng.

Nhằm chia sẻ minh bạch các yếu tố chi phí, đồng thời duy trì chất lượng dịch vụ ổn định và đảm bảo hoạt động khai thác thông suốt, SP-ITC tiến hành áp dụng cơ chế phụ thu biến động giá nhiên liệu đối với phí nâng/hạ từ bãi lên xe và ngược lại, với nguyên tắc điều chỉnh theo diễn biến giá nhiên liệu thị trường cụ thể như sau:

1. Khung phụ thu áp dụng

STT	Giá dầu DO (đồng/lít)	Mức phụ thu của Cảng SP-ITC (đồng/container)	
		Container 20' (hàng/rỗng)	Container 40'/45' (hàng/rỗng)
1	20.000 – 25.000	Không áp dụng	Không áp dụng
2	25.001 – 30.000	35.000	50.000
3	30.001 – 35.000	60.000	90.000
4	35.001 – 40.000	100.000	150.000
5	40.001 – 45.000	125.000	175.000
6	Từ 45.001 trở lên	150.000	200.000

2. Nguyên tắc xác định và áp dụng phụ thu

- Mức phụ thu nêu trên đã bao gồm thuế giá trị gia tăng (VAT).



- Giá dầu làm căn cứ tính phụ thu được tham chiếu theo giá bán lẻ dầu DO 0.05S-II khu vực I do Petrolimex công bố tại website: www.petrolimex.com.vn.
- Cảng SP-ITC thực hiện cập nhật giá dầu DO vào thời điểm 08 giờ 00 phút hàng ngày; mức phụ thu tương ứng được áp dụng từ thời điểm cập nhật đến 08 giờ 00 phút của ngày kế tiếp.
- Mức phụ thu được điều chỉnh tương ứng theo biến động thực tế của giá nhiên liệu, đảm bảo nguyên tắc minh bạch và phù hợp với chi phí khai thác.

3. Thời gian áp dụng

Thông báo này có hiệu lực kể từ ngày 25 tháng 04 năm 2026 và được áp dụng cho đến khi có thông báo thay thế hoặc điều chỉnh mới để phù hợp với tình hình thực tế.

Cảng Container Quốc tế SP-ITC rất mong tiếp tục nhận được sự hợp tác, chia sẻ và đồng hành từ Quý Hãng tàu, Đại lý và Quý Khách hàng trong quá trình triển khai.

Trân trọng thông báo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Tổng Giám đốc (để báo cáo);
- Các Đại lý Hãng hải, Hãng tàu và Khách hàng;
- Các phòng, ban liên quan thuộc Cảng SP-ITC và ITC;
- Các cơ quan, đơn vị;
- Lưu: VT, PTKD.

CTY CP VẬN TẢI & THƯƠNG MẠI QUỐC TẾ



Tổng Giám Đốc
Nguyễn Thái Quang

