



---

# QUI ĐỊNH VỀ KHAI KHÁC HÀNG NGUY HIỂM

PHIÊN BẢN TIẾNG VIỆT

---



**JUNE 14, 2018**

CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ SP-ITC (SP-ITC INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL)  
Đường 990, F. Phú Hữu, Quận 9, Tp. Hồ Chí Minh (990 Street, Phu Huu Ward, HCMC)

**A. XẾP DỠ HÀNG HÓA NGUY HIỂM:**

Các loại container hàng hóa nguy hiểm theo phân loại IMO có thể được chấp nhận để xếp/ dỡ tại SP-ITC nếu thỏa mãn các điều kiện sau:

1. Tất cả hàng hóa nguy hiểm và tiềm ẩn rủi ro được Chính phủ Việt Nam cho phép nhập khẩu có thể được xếp dỡ tại SP-ITC.
2. Hàng hóa/ container nguy hiểm theo phân loại IMO nhóm 1 (Chất nổ); nhóm 7 (Chất phóng xạ / vật liệu phóng xạ) và nhóm 6.2 (Các chất truyền nhiễm) phải có sự cho phép của cảng và các cơ quan có thẩm quyền trước khi xếp dỡ và phải được chuyển ra khỏi SP-ITC ngay khi được xếp dỡ từ tàu lên xe và ngược lại để xuất khẩu (giao hàng trực tiếp).
3. Bản sao danh sách lược khai của mỗi tàu phải nêu rõ cho cảng thông tin hàng hóa nguy hiểm và vị trí trên tàu.
4. Tất cả các hàng hóa nguy hiểm bao gồm nhập khẩu và xuất khẩu tại SP-ITC phải được thông báo trước ít nhất 12 giờ.
5. Hãng tàu sẽ thông báo cho khách hàng thông tin kỹ thuật và chứng chỉ có xác nhận hoặc bản khai liên quan đến lô hàng vận chuyển được đánh dấu, dán nhãn và / hoặc đính kèm phù hợp theo qui định IMO.
6. Trong trường hợp xuất khẩu: Khách hàng phải thông báo Bản khai hàng hóa nguy hiểm và nộp Bảng lược khai hàng hóa cho SP-ITC.
7. Nhãn hàng hóa nguy hiểm phải phù hợp với Phân loại hàng hóa và phải được dán đầy đủ trên bốn mặt của container.

**B. LƯU BÃI:**

1. Tất cả các loại hàng hóa nguy hiểm theo phân loại IMO trừ những loại đã được đề cập trong A-2 có thể được lưu bãi tại SP-ITC.
2. Hơn nữa, bất kỳ hàng hóa nguy hiểm nào bị phát hiện vật chứa bên trong/ bao bì bị hỏng và / hoặc xuất hiện dấu hiệu hư hỏng container, sẽ không được phép lưu bãi tại SP-ITC.
3. Ngoài ra, phân loại nhóm 4.3 (rất nguy hiểm nếu tiếp xúc với nước) không được phép lưu bãi cả khi nó không có dấu hiệu chảy tràn/ hư hỏng từ container/ vật chứa bên trong. Chúng có thể được lưu tại kho dưới sự giám sát thường xuyên để tránh mưa to và đồng thời tránh sự phá hoại của sâu bệnh. Trong trường hợp này, phải có sẵn bạt phủ.

**4. ĐÓNG/ RÚT / KIỂM HÓA/ VỆ SINH CONTAINER:**

Tất cả các loại hàng hóa nguy hiểm theo phân loại IMO có thể được đóng/ rút và kiểm hóa tại SP-ITC ngoại trừ những qui định được đề cập trong A-2 và theo các điều kiện sau đây:

1. Mỗi hàng hóa được hướng dẫn và phân loại cụ thể từ nhân viên an toàn và / hoặc người nhận hàng, khách hàng.
2. SP-ITC không cho phép rút/ đóng container/ hàng hóa nguy hiểm có bất kỳ rủi ro hư hỏng hoặc rò rỉ từ hàng hóa chứa bên trong. Công việc chỉ được thực hiện khi công nhân trang

**SP-ITC**PHÒNG KHAI THÁC  
OPERATIONS DEPARTMENT**DG CARGO OPERATION POLICY**

Số PLC (PLC No.): PLC-001

Phiên bản (Version): 1.0

Effective Date: 01 Jun 2018

bị quần áo và thiết bị bảo hộ cá nhân phù hợp với yêu cầu của nhân viên an ninh an toàn của SP-ITC.

3. Hàng hóa IMO theo phân loại nhóm 4.3 không được phép đóng và rút tại SP-ITC ngoại trừ hàng hóa trong container hàng lẻ.
4. Hàng hóa IMO theo phân loại nhóm 5.2 và nhóm 5.1 có thể được lưu bãi mà không được phép kiểm hóa tại SP-ITC, trừ trường hợp đặc biệt. Các container đó phải được giữ nguyên niêm chì và giao đến kho của khách hàng.

SP-ITC dành khu vực cách ly, an toàn cho việc kiểm hóa đối với việc đóng/ rút hàng hóa nguy hiểm.

1. Các bên liên quan đến quá trình rút/ đóng/ kiểm hóa phải được thông báo đầy đủ về các đặc điểm của hàng hóa nguy hiểm và sẵn sàng ngăn ngừa bất kỳ sự cố nào xảy ra.
2. Các bên liên quan đến quá trình rút/ đóng/ kiểm hóa không loại trừ cả hải quan, nhà thầu xếp dỡ, nhân viên kiểm soát truyền nhiễm, người nhận hàng hoặc bất kỳ bên thứ ba nào đều phải trang bị quần áo bảo hộ và thiết bị an toàn & phù hợp. SP-ITC không chịu trách nhiệm cho bất kỳ thương tích, tử vong nào đối với người và / hoặc mất mát, hư hỏng đối với tài sản vì sự chuẩn bị không phù hợp của các bên.
3. SP-ITC cung cấp dịch vụ vệ sinh/ rửa container rỗng, nhưng không thực hiện dịch vụ đối với container chứa hàng hóa nguy hiểm theo phân loại nhóm 6.

**5. ĐIỀU KHOẢN CHUNG:**

1. Các quy tắc và quy định đối với hàng hóa nguy hiểm phải được tuân thủ nghiêm ngặt.
2. Ký mã hiệu và nhãn mác phải được đính kèm cho hàng hóa nguy hiểm một cách kịp thời, đúng quy cách.
3. Cần áp dụng hệ thống xử phạt, kỷ luật nhằm thực hiện hiệu quả các quy tắc và quy định đối với hàng hóa nguy hiểm.