



ITC CORP

Số: **167** /ITC2025

TP. Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 06 năm 2025

V/v: Đề nghị hỗ trợ linh hoạt trong công tác kiểm dịch tại
Cảng SP-ITC.

Kính gửi: - Chi cục Thú Y Vùng VI.

- Trạm Kiểm Dịch Động Vật Cảng - Bưu Điện

Trước tiên, Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Quốc tế (ITC) – đơn vị quản lý, khai thác Cảng Container Quốc tế SP-ITC – xin trân trọng gửi lời cảm ơn đến Quý Chi cục/ Trạm đã đồng hành và hỗ trợ trong suốt quá trình vận hành Cảng thời gian qua.

1. Tình hình thực tế phát sinh

Trong thời gian gần đây, do tình trạng ùn tắc kéo dài tại Cảng Cát Lái, nhiều hãng tàu buộc phải điều chỉnh kế hoạch và chuyển cảng dỡ hàng từ Cảng Cát Lái sang Cảng SP-ITC nhằm đảm bảo tiến độ khai thác và tránh phát sinh chi phí neo tàu cũng như đứt gãy chuỗi cung ứng hàng hoá của các Doanh nghiệp.

Quy định pháp luật về Hải Quan, Cảng Cát Lái và Cảng SP-ITC thuộc sự quản lý của Chi Cục Hải Quan Cảng Sài Gòn Khu Vực 1. Do đó việc thay đổi cảng dỡ hàng từ Cát Lái sang SP-ITC, Cơ quan Hải Quan tạo điều kiện thuận lợi cho chủ hàng nhận hàng và không cần phải điều chỉnh cảng đích trên vận đơn & manifest theo quy định tại khoản 2, công văn 3853/TCHQ-GSQL ngày 13/06/2017.

Tuy nhiên, Bộ chứng từ trong đó có chứng từ kiểm dịch (Health certificate) ban đầu vẫn ghi nhận cảng đến là Cảng Cát Lái, không phù hợp với thực tế là tàu đang dỡ hàng tại SP-ITC. Điều này gây ra khó khăn cho khách hàng trong quá trình thực hiện kiểm dịch tại SP-ITC, làm kéo dài thời gian thông quan và phát sinh thêm chi phí vận hành cho Doanh nghiệp.

2. Tác động đối với Khách hàng và chuỗi cung ứng

Trong nhiều trường hợp, mặc dù khách hàng chấp thuận lấy hàng tại cảng dỡ thực tế SP-ITC, nhưng do sự không khớp giữa chứng từ và hiện trạng, quá trình kiểm dịch bị kéo dài, ảnh hưởng đến:

- Kế hoạch nhận hàng và kế hoạch kinh doanh của doanh nghiệp, việc nhận hàng chậm trễ có thể gây tổn thất về mặt tài chính cho doanh nghiệp.

- Chi phí lưu container, lưu bãi và phí cắm điện.
- Chi phí vận hành, dây chuyền sản xuất, chuỗi cung ứng và lưu kho bãi nội địa.

3. Kiến nghị từ phía Cảng SP-ITC

Để hỗ trợ doanh nghiệp, tối ưu hóa quy trình logistics, đồng thời góp phần đảm bảo lưu thông hàng hóa kịp thời, Công ty ITC/Cảng SP-ITC trân trọng kính nhờ Quý Chi Cục/Trạm xem xét hỗ trợ chấp thuận linh hoạt trong quy trình kiểm dịch đối với các lô hàng dỡ tại Cảng SP-ITC, trong đó:

- Cho phép thực hiện kiểm dịch tại SP-ITC đúng với tình trạng thực tế lô hàng.
- Chấp thuận giấy chứng nhận (**Health certificate**) có nội dung cảng dỡ là Cát Lái được thực hiện kiểm dịch tại SP-ITC và không phải điều chỉnh nội dung Health certificate.
- Áp dụng cho các lô hàng chuyển Cảng vì lý do khách quan như ùn tắc kéo dài tại Cát Lái, sự thay đổi kế hoạch nhận hàng của khách hàng.

Riêng đối với chứng từ **Health certificate** thể hiện cảng đích là Cát Lái, Chủ hàng sẽ bổ sung Công văn giải trình nhằm đảm bảo tính pháp lý cho lô hàng gửi đến Trạm/Chi cục Thú Y. Rất mong nhận được sự phê duyệt và sắp xếp kế hoạch sớm từ Quý cơ quan.

Việc hỗ trợ này sẽ mang lại nhiều lợi ích thiết thực cho cộng đồng doanh nghiệp, tiết kiệm thời gian, chi phí và góp phần vào sự ổn định của chuỗi cung ứng quốc gia.

Chúng tôi rất mong nhận được sự xem xét, đồng thuận và hỗ trợ từ Quý Chi cục đối với Cảng và Doanh nghiệp.

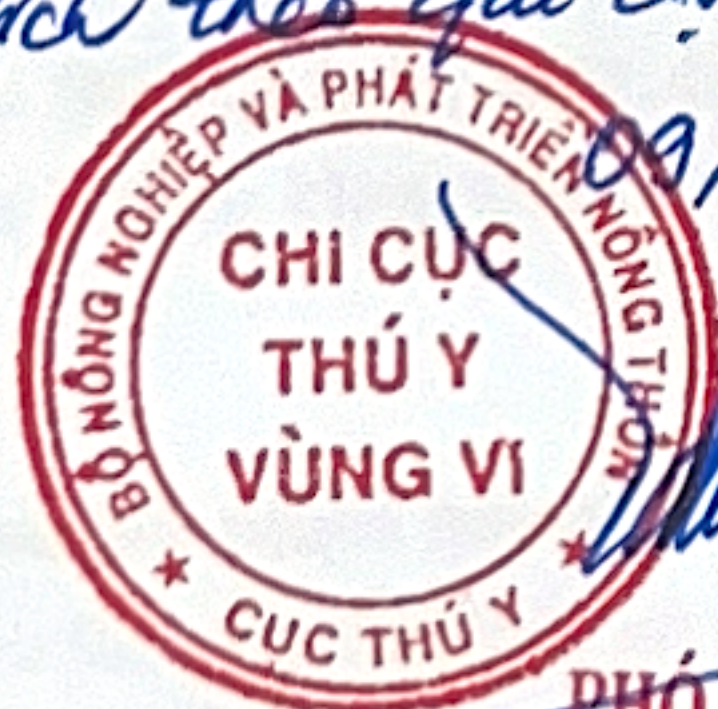
Trân trọng cảm ơn và kính chào./.

CÔNG TY CP VẬN TẢI & THƯƠNG MẠI QUỐC TẾ

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cảng SP-ITC (để phối hợp);
- Phòng PTKD (để t/hiện);

*Đồng ý theo đề nghị.
Nắm KĐDV Cảng Sầu điện thực hiện
việc kiểm dịch theo quy định.*



**PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG
TRẦN ĐỨC TRUNG**



**Tổng Giám Đốc
Nguyễn Thái Quang**

