



**SỐ LƯỢNG CẦU CẢNG**  
**03**



**CHIỀU DÀI (M)**  
**900**



**CHIỀU RỘNG (M)**  
**32**



**CHỦNG LOẠI HÀNG KHAI THÁC**  
CONTAINER / TỔNG HỢP  
HÀNG KHÔ



**ITC CORP**

## CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ SP-ITC

Cảng Container Quốc Tế SP-ITC - thuộc quyền quản lý của Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Quốc tế ITC, tọa lạc ở phía Nam Thành phố Hồ Chí Minh, là một trong những cảng biển hàng đầu của Việt Nam. Với vị trí chiến lược và cơ sở hạ tầng hiện đại, cảng này đóng vai trò quan trọng trong thương mại quốc tế của Việt Nam. Cảng SP-ITC được trang bị các thiết bị, hệ thống cải tiến, và đội ngũ chuyên nghiệp để xử lý nhiều loại hàng hóa khác nhau, từ container đến hàng lỏng và hàng nguy hiểm. Điều này giúp nâng cao hiệu suất và an toàn trong xử lý hàng hóa.

# THÔNG TIN VỀ KẾT CẤU HẠ TẦNG BẾN CẢNG & TÀU THUYỀN CẢNG SP-ITC

📍 Đường Đặng Thanh Hiếu, P. Phú Hữu, TP. Thủ Đức, TP. Hồ Chí Minh

(+84) 944 685 050 or quét mã QR code (Hotline 24/7)

🌐 <https://sp-itc.com.vn/>

✉ [bdd@itccorp.com.vn](mailto:bdd@itccorp.com.vn) ; [cs@itccorp.com.vn](mailto:cs@itccorp.com.vn)

# THÔNG SỐ TÀU ĐƯỢC TIẾP NHẬN

## TÀU CONTAINER

TẢI TRỌNG	CHIỀU DÀI	CHIỀU RỘNG	MỚN NƯỚC	LƯỢNG GIÃN NƯỚC
<b>45K (DWT)</b>	<b>254 (M)</b>	<b>32,3 (M)</b>	<b>10,4 (M)</b>	<b>50.400 (M)</b>

## TÀU HÀNG KHÔ

TẢI TRỌNG	CHIỀU DÀI	CHIỀU RỘNG	MỚN NƯỚC	LƯỢNG GIÃN NƯỚC
<b>60K (DWT)</b>	<b>236 (M)</b>	<b>34,0 (M)</b>	<b>10,3 (M)</b>	<b>64.300 (M)</b>

## TÀU HÀNG TỔNG HỢP

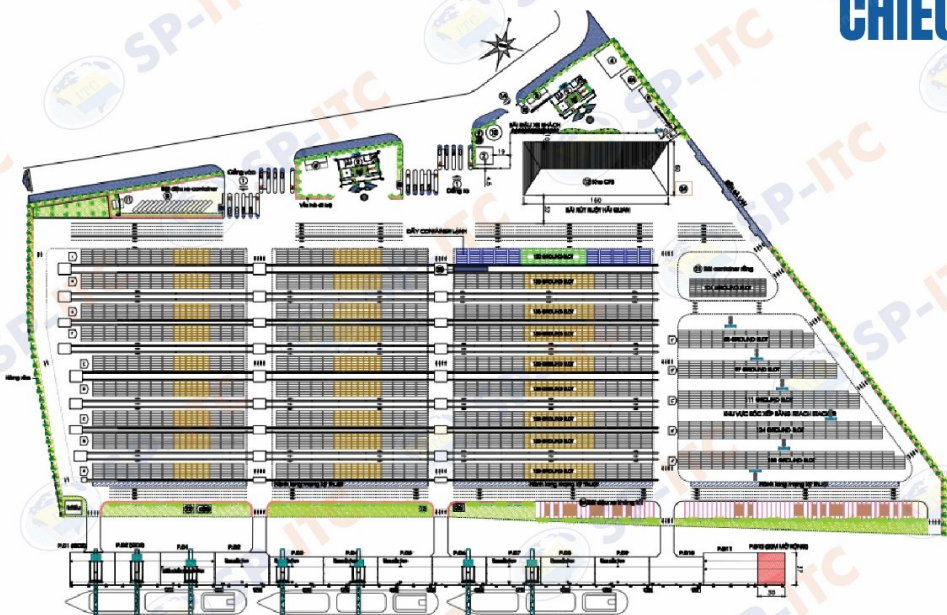
TẢI TRỌNG	CHIỀU DÀI	CHIỀU RỘNG	MỚN NƯỚC	LƯỢNG GIÃN NƯỚC
<b>36K (DWT)</b>	<b>200 (M)</b>	<b>31,5 (M)</b>	<b>11,6 (M)</b>	<b>44.800 (M)</b>

## CHIỀU DÀI CẦU GẢNG

SP-ITC 01 **400 (M)**

SP-ITC 02 **300 (M)**

SP-ITC 03 **200 (M)**  
(Đang xây dựng)



# ĐIỀU KIỆN KHAI THÁC TẠI BẾN CẢNG

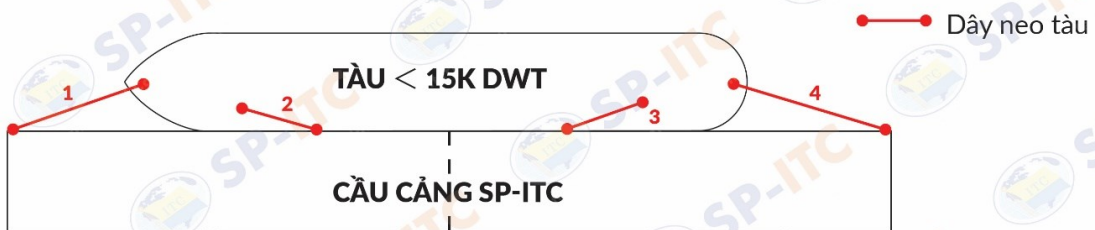
(Theo phương án BĐATHH được phê duyệt tại Quyết định số 935/QĐ-CHHVN ngày 25/06/2019 của Cục Hàng hải)

◆ **VẬN TỐC CẬP CẦU:**  $V_{CT} \leq 0,12 \text{ m/s}$

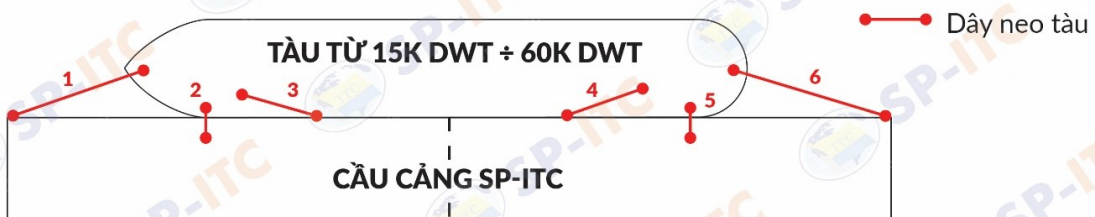
◆ **GÓC CẬP CẦU:**  $\alpha \leq 10^\circ$  (Cấp ngược chiều dòng chảy)

◆ **SƠ ĐỒ, SỐ LƯỢNG DÂY NEO BUỘC:**

**VỚI TÀU CÓ TRỌNG TẢI DƯỚI 15.000DWT:** Số lượng dây neo là 04 chiếc (02 dây dọc và 02 dây chéo mũi lái)



**VỚI TÀU CÓ TRỌNG TẢI TỪ 15.000DWT ÷ 60.000DWT:** Số lượng dây neo là 06 chiếc (02 dây dọc, 02 dây ngang và 02 dây chéo mũi lái)



◆ **YÊU CẦU VỀ TÀU LAI DẮT:** (Theo quy định Nội quy cảng biển Tp. Hồ Chí Minh)

- **TÀU THUYỀN CÓ CHIỀU DÀI LỚN NHẤT  $225M \leq L_{MAX} < 250M$ :** Bố trí ít nhất 02 tàu lai với công suất tối thiểu mỗi tàu 3.000HP (Thành Công 68 / 3.000HP và Thắng Lợi 69 / 3.000HP) có sẵn và thuê thêm các tàu lai đảm bảo công suất theo quy định của các đơn vị đủ năng lực hành
- **TÀU THUYỀN CÓ CHIỀU DÀI LỚN NHẤT  $250M \leq L_{MAX} < 300M$ :** Bố trí ít nhất 02 tàu lai với công suất tối thiểu mỗi tàu 4.000HP và thuê thêm các tàu lai đảm bảo công suất theo quy định của các đơn vị đủ năng lực hành nghề.
- **BỐ TRÍ TÀU LAI HỖ TRỢ TỪ VỊ TRÍ MŨI ĐÈN ĐỎ.**