

2	Trường hợp Container rỗng được xếp dỡ 01 lần phục vụ nhiều công việc gồm sửa chữa, PTI, phục vụ ráp thanh tre...: Áp dụng cước theo công đoạn có đơn giá cao nhất.
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

C DỊCH VỤ LIÊN QUAN BÃI

STT	TÊN DỊCH VỤ	MÔ TẢ DỊCH VỤ	ĐVT	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			
				20"	40"	45'	20"	40"	45"	
I - CƯỚC NẮNG / HẠ CONTAINER HÀNG TẠI BÃI										
1	Bãi ⇔ Xe đẩy với container hàng thường		VND/Cont	460.185	816.667	954.630	598.148	1.051.852	1.051.852	
2	Bãi ⇔ Xe đẩy với container hàng nguy hiểm (IMDG)	- Nâng container hàng từ bãi SP-ITC lên xe của khách hàng đi qua cống (hoặc ngược lại)	VND/Cont	- Phụ thu: +100% theo đơn giá bên trên						
3	Bãi ⇔ Xe đẩy với container hàng quá khổ, quá tải (OOG I, II)	- Đẩy với container lạnh chứa hàng khô thông thường và không cấm điện: Phí xếp dỡ áp dụng giá container lạnh.	VND/Cont	- OOG I: Phụ thu +200% cho đơn giá bên trên - OOG II: Thỏa Thuận - OOG + IMDG: Tổng phụ thu của container OOG + IMDG						
II - PHỤ THU PHÍ NẮNG HẠ TẠI BÃI ĐỐI VỚI CONTAINER HÀNG										
1 - Container hàng thông thường (Tính từ ngày có vị trí trên bãi)										
a. 07 ngày đầu				MIỄN PHỤ THU						
b. Từ ngày thứ 08 - 14				VND/Cont	212.963	385.185	454.630	322.222	580.556	580.556
c. Từ ngày thứ 15 - 20					322.222	580.556	689.815	483.333	868.519	868.519
d. Từ ngày 21 trở đi					483.333	868.519	1.035.185	730.556	1.311.111	1.311.111
2 - Container hàng nguy hiểm, container hàng quá khổ (Tính từ ngày có vị trí trên bãi)					MIỄN PHỤ THU					
a. 03 ngày đầu				VND/Cont	MIỄN PHỤ THU					
b. Từ ngày thứ 04 - 09					580.556	1.035.185	1.230.556	650.000	1.132.407	1.132.407
c. Từ ngày thứ 10 - 13					977.778	1.736.111	2.058.333	1.075.000	1.903.704	1.903.704
d. Từ ngày 14 trở đi					1.379.630	2.443.519	2.886.111	1.506.481	2.662.037	2.662.037
III - CƯỚC NẮNG / HẠ CONTAINER RỎNG TẠI BÃI										
1	Cấp / Hạ rỗng thông thường từ xe khách hàng xuống bãi (hoặc ngược lại)		VND/Cont	442.593	689.815	897.222	580.556	891.667	891.667	
2	Cấp rỗng chỉ định số từ bãi lên xe khách hàng	- Dịch vụ nâng / hạ container rỗng từ bãi SP-ITC lên xe của khách hàng đi qua cống (hoặc ngược lại)	VND/Cont	ÁP DỤNG THEO QUY ĐỊNH ĐẶC BIỆT VỀ CONTAINER RỎNG (MỤC 4)						
3	Hạ container rỗng phục vụ sửa chữa, ráp thiết bị		VND/Cont	316.667	454.630	632.407	408.333	592.593	592.593	
<p>ĐỐI VỚI CONTAINER CẤP CHỈ ĐỊNH SỐ (Cảng chỉ chấp nhận yêu cầu quản lý container rỗng chỉ định khi container đó đã ở trạng thái rỗng trong hệ thống quản lý container của Cảng):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Quy định về thời gian để Cảng thực hiện cấp chỉ định (theo số lượng đũa chuyển thực tế): + Dưới 10 container: Cảng cấp ngay khi nhận được yêu cầu. + Từ 10 - 20 container: Cảng cấp sau 24 giờ khi nhận được yêu cầu. + Từ 21 - 30 container: Cảng cấp sau 48 giờ khi nhận được yêu cầu. + Từ 31 - 40 container: Cảng cấp sau 72 giờ khi nhận được yêu cầu. + Trên 40 container: Cảng thông nhất với hãng tàu / khách hàng về thời gian cấp Rỗng. <p>- Quy định đơn giá cấp container chỉ định:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Trường hợp container được Hãng tàu gửi thông báo cho Cảng ngay thời điểm container thể hiện trạng thái rỗng trong hệ thống quản lý Cảng: Đơn giá rỗng tính như đối với container rỗng cấp thông thường. + Trường hợp container được Hãng tàu không gửi thông báo chỉ định cho Cảng hoặc gửi thông báo cho Cảng sau thời điểm container thể hiện trạng thái rỗng trong hệ thống quản lý của Cảng: Đơn giá cấp rỗng chỉ định tính phụ thu thêm 50% so với container rỗng thông thường. <p>- KHÔNG ÁP DỤNG PHỤ THU PHÍ CẤP CHỈ ĐỊNH SỐ ĐỐI VỚI CONTAINER ĐỒN (TANK)</p>										

D - DỊCH VỤ LƯU BÃI

STT	TÊN DỊCH VỤ	MÔ TẢ DỊCH VỤ	ĐVT	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			
				20"	40"	45'	20"	40"	45"	
I - PHÍ LƯU BÃI - ĐỐI VỚI CONTAINER HÀNG										
1. Đối với container hàng thông thường										
a. 07 ngày đầu				MIỄN PHỤ THU						
b. Từ ngày thứ 8 - 14				VND/Cont x số ngày	42.550	69.000	95.450	-	-	-
c. Từ ngày thứ 15 - 21					85.100	138.000	190.900	-	-	-
d. Từ ngày thứ 22 - 37					170.200	276.000	381.800	-	-	-
e. Từ ngày 38 trở đi					340.400	552.000	763.600	-	-	-
2. Đối với container RF, OOG, container hàng nguy hiểm					MIỄN PHỤ THU					
a. 03 ngày đầu				VND/Cont x số ngày	MIỄN PHỤ THU					
b. Từ ngày thứ 4 - 7					63.825	103.500	143.175	63.825	103.500	143.175
c. Từ ngày thứ 8 - 14					127.650	207.000	286.350	127.650	207.000	286.350
d. Từ ngày thứ 15 - 21					255.300	414.000	572.700	255.300	414.000	572.700
e. Từ ngày thứ 22 trở đi					510.600	828.000	1.145.400	510.600	828.000	1.145.400
II - PHÍ CẤM ĐIỆN ĐỐI VỚI CONTAINER LẠNH										
Đối với container xuất / nhập khẩu			- Cấm điện & giám sát trong suốt quá trình lưu bãi	VND/Cont x số giờ	-	-	-	62.963	88.889	88.889
III - PHÍ LƯU BÃI - ĐỐI VỚI CONTAINER RỎNG										
a. 07 ngày đầu				MIỄN PHỤ THU						
b. Từ ngày thứ 8 - 14					37.963	57.407	57.407	37.963	57.407	57.407

c. Từ ngày thứ 15 - 21	- Phí lưu bãi phát sinh sau thời gian được miễn lưu bãi	VND/Cont x số ngày	75.926	114.815	114.815	75.926	114.815	114.815
d. Từ ngày thứ 22 - 37			151.852	229.630	229.630	151.852	229.630	229.630
e. Từ ngày 38 trở đi			303.704	459.259	459.259	303.704	459.259	459.259

IV - PHỤ THU ĐỐI VỚI CONTAINER HẠ BÃI CHỜ XUẤT TÀU (Áp dụng từ ngày 01/10/2022)

1. ĐỔI VỚI CONTAINER HÀNG THÔNG THƯỜNG (Thời gian hạ bãi sớm hơn ETA)

a. Trong vòng 07 ngày	VND/Cont/ngày	MIỄN PHỤ THU						
b. Từ 8 - 10 ngày	VND/Cont/ngày	109.259	218.519	218.519	-	-	-	-
c. Từ 11 - 14 ngày	VND/Cont/ngày	218.519	322.222	322.222	-	-	-	-
d. Trên 14 ngày	VND/Cont/ngày	KHÔNG TIẾP NHẬN						

2. ĐỔI VỚI CONTAINER RF, OOG, CONTAINER HÀNG NGUY HIỂM (Thời gian hạ bãi sớm hơn ETA)

a. Trong vòng 03 ngày	VND/Cont/ngày	MIỄN PHỤ THU						
b. Từ 4 - 5 ngày	VND/Cont/ngày	218.519	322.222	322.222	218.519	322.222	322.222	322.222
c. Từ 6 - 7 ngày	VND/Cont/ngày	322.222	488.889	488.889	322.222	488.889	488.889	488.889
d. Trên 07 ngày	VND/Cont/ngày	KHÔNG TIẾP NHẬN						

IV. LƯU Ý:

- Đổi với container hàng xuất: Cảng tiếp nhận container hạ bãi chờ Xuất tàu trước **KHÔNG QUÁ 07 NGÀY** SO VỚI ETA đối với Container hàng khô thông thường, **KHÔNG QUÁ 03 NGÀY** SO VỚI ETA đối với container hàng lạnh, hàng quá khổ /quá tải và container hàng nguy hiểm.
- Đổi với container hàng nhập khẩu: Thời gian lưu bãi áp dụng theo quy định của từng hãng tàu đối với khách hàng.
- Phí cấm điện đổi với hàng nhập khẩu: Cảng sẽ thu trực tiếp khách hàng tính đến khi thực tế phát sinh khi lấy hàng ra khỏi Cảng. Nếu có các trường hợp ngoại lệ, Khách hàng vui lòng liên hệ với hãng tàu làm việc trực tiếp với Phòng Thương Vụ Cảng SP-ITC.
- Phí cấm điện đổi với hàng xuất khẩu: Cảng sẽ thu trực tiếp Hãng tàu tính đến khi thực tế phát sinh khi container được xếp lên tàu.
- Đổi với container hàng nguy hiểm, OOG 1 & OOG 2: **Phụ thu thêm 50% đơn giá bên trên.**

E - CÁC PHỤ PHÍ KHÁC

STT	TÊN DỊCH VỤ	MÔ TẢ DỊCH VỤ	ĐVT	CONTAINER RỘNG			CONTAINER HÀNG		
				20'E	40'E	> 40'E	20'F	40'F	> 40'F
1	PTI CONTAINER LẠNH	- PTI container lạnh & điện chạy thử trong vòng 6 giờ	VND/ cont.	-	-	-	515.000	515.000	-
2	QUÉT ĐƠN VỆ SINH CONTAINER			20.000	30.000	30.000			
3	RỬA CONTAINER								
a.	Nước			100.000	150.000	150.000			
b.	Xà phòng			200.000	300.000	300.000			
c.	Hóa chất tẩy				TBA				
4	VỆ SINH CONTAINER NGUY HIỂM				TBA				
5	RỬA CONTAINER NGUY HIỂM				TBA				
6	SỬA CHỮA CONTAINER			THEO HỢP ĐỒNG DỊCH VỤ SỬA CHỮA					
7	PHÍ BỐC / DÁN TEM NGUY HIỂM								110.000
8	CƯỚC LẮP THIẾT BỊ CONTAINER TREQ			THEO THỎA THUẬN					
a.	Một lớp								
b.	Hai lớp								
9	DÁN GIẤY TRONG CONTAINER		THEO THỎA THUẬN						
10	PHÍ THAY ĐỔI THÔNG TIN CONTAINER	- Thay đổi thông tin container liên quan đến việc thay đổi Tàu hoặc Cảng chuyển tải.	518.500	757.500	906.500	804.500	1.229.500	1.229.500	
11	CƯỚC XẾP CHỖ CONTAINER FLATRACK	- Cước gập/ dựng vách Flatrack tính bằng 50% cước bỏ hoặc xả bỏ	480.093	701.389	-	-	-	-	

