



SP-ITC



BIỂU CƯỚC DỊCH VỤ CẢNG - TERMINAL SERVICES TARIFF

International Container Terminal

Phạm vi áp dụng (Applied Scope) : Hàng Tàu Quốc Tế (International Shipping Line)

Áp dụng cho (Applied for) : Hàng Container (Container Cargo)

Ngày áp dụng (Effective date) : Từ 00 giờ, ngày 10 tháng 03 năm 2025 (10th March 2025)

Đơn vị tiền (Currency Unit) : Đô la (USD)

* Đơn giá chưa bao gồm VAT - Not include VAT

A. DỊCH VỤ LIÊN QUAN TÀU - VESSEL SERVICES											
STT - S/Q	TÊN DỊCH VỤ - SERVICE NAME	MÔ TẢ DỊCH VỤ - SERVICE DESCRIPTION	ĐƠN VỊ TÍNH - UOM	GIÁ DỊCH VỤ - SERVICE RATE							
I	PHÍ CẦU BẾN / Berth	- Tàu sử dụng cầu bến của Cảng SP-ITC để neo đậu làm hàng / The vessel utilizes the berthing of SP-ITC for mooring and cargo handling. /	USD / GT / giờ (hour)	0,0031							
II	PHÍ BƯỚC, CỜ DÂY / Mooring, Unmooring	- Công tác bước, cờ dây neo tàu khi tàu ra vào cảng SP-ITC / Mooring and unmooring operations for vessels entering and leaving SP-ITC / *** Giá dịch vụ bước, cờ dây neo tàu cho 01 lần bước, cờ; nếu tính riêng bước (hoặc cờ) thì tính 50% đơn giá dịch vụ / The mooring and unmooring service fee is applicable for one mooring and unmooring operation. If calculated separately for either mooring or unmooring, 50% of the service fee is charged. /	USD /lần bước (hoặc cờ) (USD/time)	GT ≤ 500	501 < GT ≤ 1.000	1.001 < GT ≤ 4.000	4.001 < GT ≤ 10.000	10.001 < GT ≤ 15.000	15.001 ≥ GT		
				11,00	18,00	30,00	40,00	45,00	60,00		
III	PHÍ LAI DẮT / Tugboat Service	- Dịch vụ tàu lai hỗ trợ tàu cập, rời bến / Tugboat service to assist vessels in berthing and unberthing /	USD/giờ/tàu lai/lượt (USD/Hrs)	500 ≤ HP < 800	800 ≤ HP < 1300	1300 ≤ HP < 1800	1800 ≤ HP < 2200	2200 ≤ HP < 3000	3000 ≤ HP < 4000	4001 ≤ HP < 5000	HP ≥ 5000
				298,00	473,00	702,00	877,00	975,00	1.230,00	1.620,00	2.430,00
IV	PHÍ ĐÓNG HOẶC MỞ NẮP HẦM HÀNG / Fees for closing or opening cargo hatches			GT ≤ 5.000	5.000 ≤ GT < 10.000	10.000 > GT					
a	Đóng (hoặc mở) nắp hầm hàng để lại trên boong / Closing (or opening) cargo hatch left on deck	- Đóng, mở nắp hầm hàng ngoài cầu tàu bằng cầu bở / Closing and opening cargo hatches, using shore crane /	USD/hầm/lần (USD/hatch moves)	8,00	14,00	20,00					
b	Đóng (hoặc mở) nắp hầm hàng đưa lên bờ / Closing (or opening) cargo hatch lifted ashore			16,00	28,00	40,00					
V	PHÍ XỬ LÝ RÁC THẢI / Garbage Disposal Fee			50,00							
a	Rác sinh hoạt / Normal Garbage	- Áp dụng khối lượng ≤ 3m3/lần, Tàu phải tự phân loại trước khi giao Cảng tiếp nhận / Applying a volume ≤ 3m3/time, vessels must perform self-classification before delivering to the SP-ITC /	USD/ lần (USD/ time)	THEO THỎA THUẬN / TBN							
b	Rác thải nguy hại / Hazardous garbage		USD/ m3								
c	Nước thải nguy hại / Hazardous wastewater		USD/ m3								
VI	PHÍ CUNG CẤP NƯỚC NGỌT / Freshwater Supply Fee	- Phí cung cấp nước ngọt cho tàu, đảm bảo nguồn nước sạch / Fee for freshwater supply to vessels, ensuring a clean water source /	USD/ m3	3,50							
VII	CƯỚC XẾP DỠ CONTAINER / Container Handling			20'E	40'E	> 40'E	20'F	40'F	> 40'F		
1 - BẢNG CẦU BỜ - CONTAINER XUẤT NHẬP KHẨU / by QC - Import/ Export											
a	Hàng thông thường - GP / General Purpose		USD / cont.	29,00	43,00	62,00	53,00	81,00	98,00		
b	Hàng lạnh - RF / Reefer			29,00	43,00	62,00	53,00	81,00	98,00		
c	Hàng DG / Dangerous Goods	- Xếp / dỡ container từ tàu ⇔ Bãi container (áp dụng hàng xuất nhập khẩu) / Load/discharge container from ship ⇔ container yard, applied for export/import containers /		43,50	64,50	93,00	79,50	121,50	147,00		
d	Hàng OOG 1 / Out Of Gauge 1			58,00	86,00	124,00	106,00	162,00	196,00		
e	Hàng OOG 2 / Out Of Gauge 2		USD/ RT	116,00	172,00	248,00	212,00	324,00	392,00		
f	Hàng OOG 3 (BKK) / Out Of Gauge 3 (BKK)		USD/ RT	THEO THỎA THUẬN / TBN							
2 - BẢNG CẦU BỜ - CONTAINER TRUNG CHUYỂN / by QC - Transship/ Transit											
a	Hàng thông thường - GP / General Purpose		USD /cont.	21,75	32,25	46,50	39,75	60,75	73,50		
b	Hàng lạnh - RF / Reefer		USD /cont.	21,75	32,25	46,50	39,75	60,75	73,50		
c	Hàng DG / Dangerous Goods	- Xếp / dỡ container từ tàu ⇔ Bãi container, áp dụng hàng trung chuyển, quá cảnh / Load/discharge container from ship ⇔ container yard, applied for Transshipment/ Transit containers /	USD /cont.	32,63	48,38	69,75	59,63	91,13	110,25		
d	Hàng OOG 1 / Out Of Gauge 1		USD /cont.	43,50	64,50	93,00	79,50	121,50	147,00		
e	Hàng OOG 2 / Out Of Gauge 2		USD/ RT	THEO THỎA THUẬN / TBN							
f	Hàng OOG 3 (BKK) / Out Of Gauge 3 (BKK)		USD/ RT	THEO THỎA THUẬN / TBN							
VIII	CƯỚC ĐẢO CHUYỂN CONTAINER BẢNG CẦU BỜ / Restow by QC			20'E	40'E	> 40'E	20'F	40'F	> 40'F		
1	ĐẢO CHUYỂN TRÊN BOONG / Shifting On Board	- Đảo chuyển container trên tàu - 1 lần nâng hạ / Shifting Container on Board - 1 moves /	USD /cont.	100% đơn giá Mục VII.1 / 100% as item VII.1							
2	ĐẢO CHUYỂN QUA CẦU TÀU / Restow via Quay	- Đảo chuyển container qua cầu tàu - 2 lần nâng hạ / Restow via Quay - 2 moves (1 Discharge & 1 Load) /	USD /cont.	150% đơn giá Mục VII.1 / 150% as item VII.1							
IX	CƯỚC XẾP DỠ CONTAINER FLATRACK ĐÃ ĐƯỢC BÓ LẠI / Handling of bundled Flatrack containers /	- Xếp hoặc dỡ bó container FR MT lên/ từ tàu / Loading/ Discharge FR Bundle on / from Vessel /	USD /cont.				53,00	81,00			

*** Lưu ý / Noted: ĐỐI VỚI CONTAINER FLATRACK XẾP CHỖ THÀNH BÓ / FOR STACKING FLATRACK CONTAINERS INTO BUNDLES: • Bó 2 container chồng lên nhau / For a bundle of 2 stacked containers: Phí nâng/ hạ tại bãi tính bằng giá Container Hàng Thường / Yard lifting fee is calculated at the rate of GP Containers • Bó 3 container trở lên chồng lên nhau / For a bundle of 3 stacked containers: Phí nâng/ hạ tại bãi tính bằng giá Container Hàng OOG / Yard lifting fee is calculated at the rate of Out of Gauge (OOG) Cargo Containers					
X	CƯỚC THÁO GỖ CHỖ BƯỚC HÀNG HÓA / Cargo Lashing/Unlashing /	- Dựa trên công việc cụ thể - Áp dụng cho container OG, UC / Based on actual operation - Applied for OG, UC /	USD /cont.		THEO THỎA THUẬN / TBN
XI	CƯỚC CẮM/ RÚT ĐIỆN CHO CONTAINER LẠNH TRÊN TÀU / Reefer container Plug-in/ Plug-out on board /	- Công nhân kỹ thuật lạnh lên tàu cắm/ rút điện container RF - Chỉ thực hiện khi được yêu cầu / Terminal RF team for plug/ unplug RF conts on board /	USD /cont.		5,50
XII	PHÍ KIỂM Đếm CONTAINER XẾP/ĐỠ / Discharged/loaded containers Tally /	- Kiểm đếm/ kiểm tra tình trạng container khi xếp dỡ tàu / Tally & Inspection Container when loading/ discharging /	USD /cont.		1,00

B. DỊCH VỤ LIÊN QUAN BỜ – YARD SERVICES (Các dịch vụ tác nghiệp tại Bãi sử dụng biểu cước áp dụng đối với Khách hàng từ 01.02.2024 cụ thể tại: Link)										
STT - SỐ	TÊN DỊCH VỤ - SERVICE NAME	MÔ TẢ DỊCH VỤ - SERVICE DESCRIPTION	ĐƠN VỊ TÍNH - UOM	20'E	40'E	> 40'E	20'F	40'F	> 40'F	
1	PTI CONTAINER LẠNH / Reefer container Pre-trip inspection (PTI)	- PTI cont lạnh & điện chạy thử trong vòng 6 giờ / Reefer cont. Pre-trip inspection with electricity supply up to 6 Hrs.	USD/ cont.	-	-	-	22,39	22,39		
2	QUÉT DỘN VỆ SINH CONTAINER / Container Sweeping		USD/ cont.	1,00	1,50	1,50				
3 - RỬA CONTAINER / Container Washing			USD/ cont.							
a. Bằng nước / by Water			USD/ cont.	4,50	6,75	6,75	-	-	-	
b. Bằng xà phòng / by Detergent			USD/ cont.	8,70	13,04	13,04	-	-	-	
c. Bằng hóa chất tẩy / by Chemical			USD/ cont.	THEO THỎA THUẬN / TBN /						
4	VỆ SINH CONTAINER NGUY HIỂM / DG container cleaning		USD/ cont.	THEO THỎA THUẬN / TBN /						
5	RỬA CONTAINER NGUY HIỂM / DG container washing		USD/ cont.	THEO THỎA THUẬN / TBN /						
6	SỬA CHỮA CONTAINER / Container Repairing		USD/ cont.	THEO HỢP ĐỒNG DỊCH VỤ SỬA CHỮA / as M&R Service Contract /						
7	PHÍ BỐC / DÁN TEM NGUY HIỂM / Removing / Sticking of DG label		USD/ cont.							5,00
8 - CƯỚC LẮP THIẾT BỊ CONTAINER TREO / Installing hanging platform into container										
a - 01 (một) lớp / One platform			USD/ cont.	THEO THỎA THUẬN / TBN /						
b - 02 (hai) lớp / Two platforms										
9	DÁN GIẤY TRONG CONTAINER / Paper pasting in container		USD/ cont.	THEO THỎA THUẬN / TBN /						
10	PHÍ XẾP CHỖ (BÓ hoặc THÁO) FLATRACK CONTAINER / Container Bundling/ Unbundling	- Tối đa 4 container/ bó, Tổng phí tính theo Số lượng container thực tế được bó x Đơn giá / Maximum 4 units/1 bundle, Total Cost = Actual conts were bundled x Rate - Đối với tác nghiệp GẤP / DUNG VÁCH: Cước phí tính bằng 50% cước BÓ / THÁO	USD /cont.	15,00	33,22					
LƯU Ý: Đối với các kiện hàng đặc biệt (QUÁ KHỐI, QUÁ TẢI, QUÁ 40 TẤN), phải sử dụng cầu bô có định của Cảng hoặc cầu nổi để xếp/dỡ, nâng/hạ, đóng/ rút hoặc các dịch vụ trong đó trong Biểu cước: KHÁCH HÀNG VUI LÒNG LIÊN HỆ CẢNG ĐỂ CUNG CẤP GIÁ DỊCH VỤ, TUY NHIÊN CƯỚC KHÔNG THẤP HƠN 300% ĐƠN GIÁ ĐÓNG/RÚT CONTAINER CÙNG LOẠI CHỨA HÀNG THÔNG THƯỜNG. /NOTED: For oversized, overweight, or over 40-ton cargo, it is necessary to use the port's fixed shore crane or floating crane for stacking/unstacking, lifting/lowering, loading/unloading, or any services as listed in the Tariff. CUSTOMERS ARE KINDLY REQUESTED TO CONTACT THE PORT TO OBTAIN SERVICE PRICING; HOWEVER, THE CHARGES SHALL NOT BE LESS THAN 300% OF THE STANDARD LOADING/UNLOADING RATE FOR THE SAME TYPE OF CONTAINER FOR NORMAL CARGO.										

0234
 CÔNG T
 Ồ PH
 VÀ TH
 ƯỐC
 T.P. H

C- DỊCH VỤ LƯU BÃI - STORAGE SERVICE										
STT - SQ	TÊN DỊCH VỤ - SERVICE NAME	MÔ TẢ DỊCH VỤ - SERVICE DESCRIPTION	ĐƠN VỊ TÍNH - UOM	CONTAINER KHÔ - DRY CONTAINER			CONTAINER LẠNH - REFRER CONTAINER			
				20"	40"	45'	20"	40"	45'	
I- PHÍ LƯU BÃI / Storage Fee - ĐỐI VỚI CONTAINER HÀNG / Cargo Container										
1. Đối với container hàng thông thường / For standard/dry containers										
a. 07 ngày đầu / The first 07 days				MIỄN PHỤ THU / FREE						
b. Từ ngày thứ 8 - 14 / From the 8th to the 14th day			VNB/Cont x số ngày (days)	42.550	69.000	95.450	-	-	-	
c. Từ ngày thứ 15 - 21 / From the 15th to the 21st day		- Phí lưu bãi phát sinh sau thời gian được miễn phí lưu bãi / Storage fees incurred after the free storage period /		85.100	138.000	190.900	-	-	-	
d. Từ ngày thứ 22 - 37 / From the 22nd to the 37th day				170.200	276.000	381.800	-	-	-	
e. Từ ngày 38 trở đi / From the 38th day onwards				340.400	552.000	763.600	-	-	-	
2. Đối với container hàng lạnh, OOG, container hàng nguy hiểm/ For RF, OOG & DG containers										
a. 03 ngày đầu / First 03 days				MIỄN PHỤ THU / FREE						
b. Từ ngày thứ 4 - 7 / From 4th - 7th days			VNB/Cont x số ngày (days)	63.825	103.500	151.766	63.825	103.500	151.766	
c. Từ ngày thứ 8 - 14 / From 8th - 14th days		- Phí lưu bãi phát sinh sau thời gian được miễn phí lưu bãi / Storage fees incurred after the free storage period /		127.650	207.000	303.531	127.650	207.000	303.531	
d. Từ ngày thứ 15 - 21 / From 15th - 21st days				255.300	414.000	607.062	255.300	414.000	607.062	
e. Từ ngày thứ 22 trở đi / From 22nd days onward				510.600	828.000	1.214.124	510.600	828.000	1.214.124	
II - PHÍ CẮM ĐIỆN - ĐỐI VỚI CONTAINER LẠNH (Container xuất / nhập khẩu) / ELECTRICITY CONNECTION FEE - FOR REFRIGERATED CONTAINERS (Import/Export Containers) /										
		- Cắm điện & Giám sát trong suốt quá trình lưu bãi / Electricity connection and continuous monitoring throughout the storage period. /	VNB/Cont x số giờ (hour)	-	-	-	62.963	88.889	88.889	
III - PHÍ LƯU BÃI / Storage Fee - ĐỐI VỚI CONTAINER RỎNG / Empty Container										
a. 07 ngày đầu / The first 07 days				MIỄN PHỤ THU / FREE						
b. Từ ngày thứ 8 - 14 / From the 8th to the 14th day			VNB/Cont x số ngày (days)	37.963	57.407	57.407	37.963	57.407	57.407	
c. Từ ngày thứ 15 - 21 / From the 15th to the 21st day		- Phí lưu bãi phát sinh sau thời gian được miễn phí lưu bãi / Storage fees incurred after the free storage period /		75.926	114.815	114.815	75.926	114.815	114.815	
d. Từ ngày thứ 22 - 37 / From the 22nd to the 37th day				151.852	229.630	229.630	151.852	229.630	229.630	
e. Từ ngày 38 trở đi / From the 38th day onwards				303.704	459.259	459.259	303.704	459.259	459.259	
IV - PHỤ THU ĐỐI VỚI CONTAINER HẠ BÃI CHỜ XUẤT TÀU (Áp dụng từ ngày 01/10/2022) / Additional charge for containers lowered to the waiting yard for vessel departure (Effective from 1st October, 2022)										
1. Đối với container hàng thông thường (Thời gian hạ bãi sớm hơn ETA) / For standard/dry containers. (Time of yard placement earlier than ETA)										
a. Trong vòng 07 ngày / Within 07 days			VNB/Cont/ngày	MIỄN PHỤ THU / FREE						
b. Từ 8 ngày - 10 ngày / From 8th - 10th day			VNB/Cont/ngày	109.259	218.519	218.519	-	-	-	
c. Từ 11 ngày - 14 ngày / From 11st - 14th day			VNB/Cont/ngày	218.519	322.222	322.222	-	-	-	
d. Trên 14 ngày / More than 14 day			VNB/Cont/ngày	KHÔNG TIẾP NHẬN / NOT ACCEPTED						
2. Đối với container hàng lạnh, OOG, container hàng nguy hiểm (Thời gian hạ bãi sớm hơn ETA) / For RF, OOG & DG containers										
a. Trong vòng 03 ngày / Within 03 days			VNB/Cont/ngày	MIỄN PHỤ THU / FREE						
b. Từ 4 ngày - 5 ngày / From 4th - 5th days			VNB/Cont/ngày	218.519	322.222	322.222	218.519	322.222	322.222	
c. Từ 6 ngày - 7 ngày / From 6th - 7th days			VNB/Cont/ngày	322.222	488.889	488.889	322.222	488.889	488.889	
d. Trên 07 ngày / More than 07 days			VNB/Cont/ngày	KHÔNG TIẾP NHẬN / NOT ACCEPTED						
LƯU Ý:										
- Đối với container hàng xuất: Cảng tiếp nhận container hạ bãi chờ Xuất tàu trước KHÔNG QUÁ 07 NGÀY SO VỚI ETA đối với container hàng khô thông thường & KHÔNG QUÁ 03 NGÀY SO VỚI ETA đối với container hàng lạnh, hàng quá khổ/quá tải và container hàng nguy hiểm.										
- Đối với container hàng nhập khẩu: Thời gian lưu bãi áp dụng theo quy định của từng hãng tàu đối với Khách hàng.										
- Phí cắm điện đối với hàng nhập khẩu: Cảng sẽ thu trực tiếp Khách hàng tính đến khi thực tế phát sinh khi lấy hàng ra khỏi Cảng. Nếu có các trường hợp ngoại lệ, Khách hàng vui lòng liên hệ với hãng tàu làm việc trực tiếp với Phòng Thương Vụ Cảng SP-ITC.										
- Phí cắm điện đối với hàng xuất khẩu: Cảng sẽ thu trực tiếp Hãng tàu tính đến khi thực tế phát sinh khi container được xếp lên tàu.										
- Đối với container hàng nguy hiểm, hàng OOG I & hàng OOG II: Phụ thu thêm 50% đơn giá bên trên.										
*** NOTES:										
- For export cargo containers: The port accepts drop-off containers awaiting loading onto vessels NO MORE THAN 07 DAYS BEFORE ETA for regular dry cargo containers, and NO MORE THAN 03 DAYS BEFORE ETA for refrigerated cargo containers, oversized/overweight cargo, and hazardous cargo containers.										
- For import cargo containers: The storage period applies according to the regulations of each shipping line for customers.										
- Electricity connection fee for import cargo: The port will directly charge customers until the actual usage when picking up cargo from the port. For exceptional cases, customers are advised to contact the shipping line working directly with the SP-ITC Port Commercial Department.										
- Electricity connection fee for export cargo: The port will directly charge the shipping line until the actual usage when the container is loaded onto the vessel.										
- For hazardous cargo containers, OOG I containers, and OOG II containers: An additional 50% surcharge will be applied to the above rates.*										

