



ITC CORP

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 10 tháng 09 năm 2024

Số: **244** /TB-ITC2024**THÔNG BÁO**

Vv: Chính sách hỗ trợ chi phí qua trạm BOT trên đường Nguyễn Thị Tư vào Cảng SP-ITC

Kính gửi: Quý Khách hàng;

Công ty Cổ phần Vận tải & Thương Mại Quốc Tế (ITC Corp.) xin gửi đến Quý Khách hàng lời chào tri ân sâu sắc về sự ủng hộ và tin tưởng mà Quý Khách hàng đã dành cho Cảng Container Quốc tế SP-ITC trong suốt thời gian vừa qua.

Căn cứ theo thông báo mới nhất từ quyết định số 2328/QĐ-HT1 của Công ty CP Xi Măng Vicem Hà Tiên dự án trạm thu phí BOT xây dựng nối từ đường Nguyễn Duy Trinh vào Cảng Container Quốc tế SP-ITC sẽ chính thức đi vào hoạt động từ ngày 17/09/2024.

Trên tinh thần luôn đồng hành và chia sẻ khó khăn cùng Quý Khách hàng Cảng SP-ITC trân trọng thông báo về chính sách **hỗ trợ chi phí BOT** cho Quý Khách hàng khi sử dụng các dịch vụ tại Cảng. Chính sách hỗ trợ cụ thể như sau:

- ĐỐI TƯỢNG:** Khách hàng đang sử dụng dịch vụ phát sinh trong bãi tại Cảng SP-ITC.
- CHÍNH SÁCH HỖ TRỢ:**
 - Đối với hàng container xuất nhập khẩu & container hàng nội địa: cảng SP-ITC sẽ hỗ trợ chi phí tương đương với **150% mức thu phí BOT** xây dựng nối từ đường Nguyễn Duy Trinh vào Cảng Container Quốc tế SP-ITC.
 - Đối với hàng đóng rút tại bãi cảng bằng đường bộ: áp dụng mức hỗ trợ theo phụ lục đính kèm công văn này.
 - Đối với hàng kho CFS: Miễn phí vào cổng Cảng cho xe tải.
- HÌNH THỨC:** Khấu trừ trực tiếp vào hoá đơn phí nâng hạ & phí đóng rút khi sử dụng dịch vụ tại Cảng SP-ITC.
- THỜI GIAN ÁP DỤNG:** Từ 00 giờ ngày 17/09/2024 cho đến khi HĐND Thành phố thông qua và có văn bản thông báo sử dụng phí cơ sở hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng đối với hàng hóa ra vào Cảng Container Quốc tế SP-ITC bằng đường bộ tương ứng với mức thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại Trạm BOT Phú Hữu.

Chi tiết hỗ trợ xin vui lòng xem bảng phụ lục đính kèm công văn này

Xin chân thành cảm ơn Quý Khách hàng đã tin tưởng và lựa chọn Cảng Container Quốc tế SP-ITC để sử dụng dịch vụ.

Trân trọng cảm ơn và kính chào./.

CÔNG TY CP VẬN TẢI & THƯƠNG MẠI QUỐC TẾ**Nơi nhận:**

- Cảng SP-ITC (để phối hợp);
- VP (để sao lưu);
- Phòng PTKD (để t/hiện).





ITC CORP

/ TB-ITC2024

TP. Hồ Chí Minh, ngày 10 tháng 09 năm 2024



PHỤ LỤC

ĐÍNH KÈM THEO CÔNG VĂN SỐ : **2 4 4** / TB-ITC2024

1) Mức thu phí theo công văn 2328/QĐ-HT1 thuộc Công ty CP Xi Măng Vicem Hà Tiên

Vui lòng xem văn bản đính kèm

2) Mức hỗ trợ của cảng SP-ITC

2.1 Mức hỗ trợ trong khi chờ chính sách hỗ trợ phí hạ tầng cảng biển TP Hồ Chí Minh

Đối tượng áp dụng	Mức hỗ trợ		
	17/9/2024 → 31/12/2024	1/1/2025 → 16/09/2025	Kể từ 17/9/2025
1. Container đầy hàng xuất khẩu/nhập khẩu giao nhận tại cảng	75.000/20' 152.000/40', 45'	82.000/20' 166.000/40', 45'	91.000/20' 184.000/40', 45'
2. Container đầy hàng nội địa và container rỗng giao nhận tại cảng	75.000/20' 152.000/40', 45'	82.000/20' 166.000/40', 45'	91.000/20' 184.000/40', 45'
3. Hàng đóng / rút tại bãi cảng SP-ITC (phương án đường bộ)	75.000/20' 152.000/40', 45'	82.000/20' 166.000/40', 45'	91.000/20' 184.000/40', 45'
4. Hàng ra / vào kho CFS, Bonded	Miễn phí vé xe vào cảng cảng	Miễn phí vé xe vào cảng cảng	Miễn phí vé xe vào cảng cảng

Ghi chú :

- Mức hỗ trợ trên áp dụng trên đơn giá chưa bao gồm thuế VAT
- Mục 1 & 2 : trừ trực tiếp vào hoá đơn phí dịch vụ nâng hạ cảng SP-ITC
- Mục 3 : trừ trực tiếp vào hoá đơn phí dịch vụ đóng rút hàng tại cảng SP-ITC

2.2 Mức hỗ trợ khi chính sách hỗ trợ phí hạ tầng cảng biển TP Hồ Chí Minh có hiệu lực

Mức hỗ trợ sẽ được điều chỉnh giảm với số tiền bằng với số tiền mức hỗ trợ phí hạ tầng cảng biển TP Hồ Chí Minh khi có hiệu lực.

No : **244** /TB-ITC2024Hochiminh City, October 10th 2024**NOTICE***Sub : Subsidy policy for BOT Toll Station on Nguyen Thi Tu Street to SP-ITC Terminal***TO : VALUABLE CUSTOMERS**

ITC CORP would like to send thank and gratefulness to your trust to SP-ITC International Container Terminal for the time.

Following to decision 2328/QĐ-HT1 issued by Hatien Vicem JSC to announce toll station for BOT project building connection road from Nguyen Duy Trinh to SP-ITC International Container Terminal with effective collection from 17/09/2024.

In the spirit of sharing the difficulties for our customers, SP-ITC International Container Terminal would like to announce the **Subsidy policy for BOT Toll Station** on Nguyen Thi Tu Street to SP-ITC Terminal. Details as below

1. **OBJECT** : Customers who use the SP-ITC terminal services.
2. **SUBSIDY POLICY**:
 - **Laden, empty import & export & domestic containers** : SP-ITC will subsidize an amount equivalent to **150% of toll fee of BOT Toll Station** for project building connection road from Nguyen Duy Trinh to SP-ITC.
 - **CY stuffing & unstuffing services by inland truck**: apply the subsidy level as appendix of this letter.
 - **CFS, Bonded cargoes** : Waiving the gate fee for all trucks.
3. **METHOD OF IMPLEMENTATION** : Deduct the subsidy amount directly into LOLO & CY stuffing/unstuffing invoice issued by SP-ITC.
4. **VALIDITY EFFECTIVE**: From 00:00hrs 17/09/2024 until the time that Hochiminh People Committee decide to subsidy the toll fee by Hochiminh city Port infrastructure fee for cargoes via SP-ITC.

• Details of subsidy policy as appendix of this letter.

Thank for your support and trust on SP-ITC.

Sincerely yours



NGUYEN THAI QUANG
General Director



ITC CORP

/ TB-ITC2024

Hochiminh City, October 10th 2024

APPENDIX

Following : **244** / TB-ITC2024

1) The toll fee collection as decision 2328/QĐ-HT1 of Vicem Hatien JSC

Please find the files

2) Subsidy amount of SP-ITC

2.1 Subsidy amount while awaiting the final decision of Hochiminh City by using the Port Infrastructure fee to support.

Objects	Subsidy amount		
	17/9/2024 → 31/12/2024	1/1/2025 → 16/09/2025	Kể từ 17/9/2025
1. Laden import, export container via Gate	75.000/20' 152.000/40', 45'	82.000/20' 166.000/40', 45'	91.000/20' 184.000/40', 45'
2. Laden domestic & empty Container via Gate	75.000/20' 152.000/40', 45'	82.000/20' 166.000/40', 45'	91.000/20' 184.000/40', 45'
3. CY stuffing & unstuffing service (Land service)	75.000/20' 152.000/40', 45'	82.000/20' 166.000/40', 45'	91.000/20' 184.000/40', 45'
4. CFS & Bonded cargoes	Waiving gate fee	Waiving gate fee	Waiving gate fee

Note :

- the above subsidy amount is VAT exclusive.
- Item 1 & 2 : deduct directly into LOLO VAT invoice issued by SP-ITC
- Item 3 : deduct directly into CY stuffing & unstuffing VAT invoice issued by SP-ITC

2.2 Subsidy amount with the final decision of Hochiminh City by using the Port Infrastructure fee to support.

The subsidy amount will adjust lower by deducting the amount support by using the Hochiminh City Port Infrastructure fee with final decision of Hochiminh City.